

## 空間情報科学研究センター日下部研究室 特任研究員募集

日下部研究室では、シミュレーションやビッグデータを活用した次世代交通システムの計画・管理・運用に関連したモデルの構築に関わる研究を実施する特任研究員を募集します。

特に、

- ・MaaS (Mobility as a Service)の実装を見据え、先進的な交通行動モデルもしくは交通流モデルを使用したマルチスケール・マルチモーダルな交通ネットワークモデルの開発
- ・GPS やモバイル等のビッグデータを用いたアクティビティベースド交通シミュレータの実装
- ・機械学習やAI などの分野を活用した交通ネットワークの状態推定

などの分野に興味があり、動的なデータを用いる空間情報・交通分野での先進的な実施をし、国際的な研究活動を行うことに意欲的な人材を歓迎します。

応募要件：研究・職務内容等に関連する分野の博士号保有者及び修得見込みの者、あるいはそれと同等の研究業績の保有者（外国国籍を含む）。

職名・採用人数：特任研究員 1名

勤務形態：常勤（特定有期雇用教職員）

勤務地：千葉県柏市柏の葉5-1-5 東京大学空間情報科学研究センター内

就業日・就業時間：専門業務型裁量労働制により、1日7時間45分、週5日勤務したものとみなされる。

休日：土日、祝日法に基づく休日、年末年始（12/29～1/3）

契約期間：2019(令和元)年10月1日(最早時期)から2020(令和2)年3月31日

※採用された日から6ヶ月間は試用期間。

雇用契約は年度毎で、予算の状況、勤務成績等を考慮のうえ、2022（令和4）年3月31日まで契約を更新する場合があります。

給与・通勤手当：東京大学の就業に関する規定の定めによる

加入保険：法令の定めるところにより、文部科学省共済組合、雇用保険に加入

応募書類：（1）履歴書（写真貼付）

（2）研究業績一覧（審査付き論文とそうでないものを分けること）

（3）主要な研究業績の説明（A4版で1枚程度）

（4）主要論文の抜刷または複写

（5）研究計画書

（6）応募者に関する所見を伺える方2名の氏名および連絡先

（住所、電話番号、電子メールアドレス）

応募締切：2019(令和元)年11月1日(金)

※ただし、適任者が決まり次第、応募を締め切る場合もある。

選考方法：（1）一次選考 書類選考 ※合否の結果はメールにて連絡いたします。

（2）二次選考 面接 ※二次選考試験の日程は一次選考合格者へ個別に連絡いたします。

問合せ及び書類提出先：

東京大学 空間情報科学研究センター 日下部宛

応募書類の提出及びご質問はメールでお願いします。

**E-mail**： [t.kusakabe@csis.u-tokyo.ac.jp](mailto:t.kusakabe@csis.u-tokyo.ac.jp)

※お問い合わせは **E-mail** にて件名「特任研究員採用の件」としてお願い致します。

その他：応募書類等は本選考の用途に限り使用し、個人情報には正当な理由なく第三者への開示、譲渡及び貸与することは一切ありません。面接を行う際、交通費等の支給はありません。